



Moto Racing Engineering



CORSI:

I CORSI SONO SUDDIVISI IN BASE AL LIVELLO DEL PILOTA E SONO:

- **BASE:** SI INTENDONO I PILOTI CHE NON HANNO MAI AVUTO ESPERIENZA IN PISTA O CHE NON HANNO MAI USATO UNA MOTO PRIMA DELL'EVENTO. 400 Euro (IVA inclusa)
- **INTERMEDIO:** PILOTI CHE HANNO GIA' AVUTO MODO DI GIRARE IN PISTA MA CHE ANCORA NON CONOSCONO LE TECNICHE BASE PER POTER GIRARE CON BUONI TEMPI SUL GIRO IN SICUREZZA. 400 Euro (IVA inclusa)
- **AVANZATO:** CATEGORIA DI PILOTI ORMAI ESPERTI CHE VOGLIONO AFFINARE LE PROPRIE CAPACITA' TECNICHE DI GUIDA E DI MESSA A PUNTO DELLA MOTO. 500 Euro (IVA inclusa)
- **INDIVIDUALE:** SI INTENDE QUALSIASI TIPO DI PILOTA CHE VUOLE AVERE L'ESCLUSIVA DI UN ISTRUTTORE PER TUTTA LA GIORNATA. LIVELLO BASE 800 Euro (IVA inclusa), LIVELLO INTERMEDIO 800 Euro (IVA inclusa), LIVELLO AVANZATO 1000 Euro (IVA inclusa),

N.B.: OGNI ISTRUTTORE POU' SEGUIRE UN MAX DI 5/6 PILOTI PER VOLTA, GIA' SUDDIVISI IN BASE AL LIVELLO.

• SVOLGIMENTO CORSI:

- ORE 8.00: E' POSSIBILE ENTRARE IN PISTA E SCARICARE LE MOTO PER POSIZIONARLE NEI BOX. SI PUO' ACCEDERE IN PISTA DALLA PIT-LANE DURANTE TUTTA LA GIORNATA.
- ORE 8.30: CONSEGNA DA PARTE DEI PILOTI DEI MODULI DI ISCRIZIONE CON ALLEGATA LA COPIA DELLA RICEVUTA DEL BONIFICO BANCARIO RIGUARDANTE IL PAGAMENTO DEL CORSO E CONSEGNA DEGLI SCARICHI DI RESPONSABILITA' DEL CIRCUITO E DELLA SCUOLA CHE DEVONO ESSERE GIA' STATI COMPILATI PER VELOCIZZARE LE AZIONI.
- ORE 9.00: BRIEFING INIZIALE DEGLI ISTRUTTORI, SUDDIVISIONE DEI GRUPPI IN BASE AL LIVELLO E CONSEGNA DELLE CARTELLE CONTENENTI I FOGLI BIANCHI E LA PIANTINA DEL CIRCUITO.
- 9.30: BRIEFING SULLA POSIZIONE STATICA DELLA MOTO CON SIMULAZIONE DA PARTE DELL'ISTRUTTORE.
- ORE 10.00: INGRESSO IN PISTA.
- ORE 13.00 – 14.30: PAUSA PRANZO (VERRA' CONSIGLIATA UNA DIETA DA SEGUIRE DAI NOSTRI ISTRUTTORI IN MODO DA RIUSCIRE A PORTARE A TERMINE AL MEGLIO POSSIBILE L'ATTIVITA' DI GIORNATA).
- ORE 14.30: BRIEFING POMERIDIANO.

- ORE 15.00: INGRESSO PISTA.
- ORE 17.30: TERMINE DELLE ATTIVITA' CON L'ISTRUTTORE.
- ORE 17.30 – 18.00: MEZZ'ORA DI TURNO LIBERO IN CUI IL PILOTA PUO' METTERE IN ATTO GLI INSEGNAMENTI DELL'ISTRUTTORE.
- ORE 18.00: TERMINE DELLE ATTIVITA' IN PISTA.
- ORE 18.30: CONSEGNA ATTESTATI E SCHEDE DI VALUTAZIONE DI OGNI PILOTA COMPILATI E DATI DAL PROPRIO ISTRUTTORE.

I PREZZI DEI CORSI **COMPREDONO** L'INGRESSO LIBERO IN PISTA DATO CHE LA MOTO RACING ENGINEERING AVRA' IN ESCLUSIVA IL CIRCUITO DURANTE TUTTE LE GIORNATE DI CORSI E PROVE LIBERE.

• **NEL PACCHETTO DEI CORSI:**

- OGNI VOLTA CHE SI ESCE DAL CIRCUITO SI FARA' UN BRIEFING CON L'ISTRUTTORE IN MODO DA POTER FARE DOMANDE E POTER SCRIVERE EVENTUALI APPUNTI NELLE PROPRIE CARTELLE. I NOSTRI ISTRUTTORI CORREGGERANNO LE TRAIETTORIE, LA POSIZIONE IN SELLA, IL MODO DI FRENARE E CAMBIARE LE MARCE, L'UTILIZZO DELLE MARCE GIUSTE E IL SETTING DELLE PROPRIE MOTO. INOLTRE SARANNO VISIONATI, ASSIEME AL PROPRIO ISTRUTTORE, I VIDEO FATTI DALL'ON-BOARD CAMERA CON GoPro Hero4 Black, COSI' DA MIGLIORARE ULTERIORMENTE GRAZIE ALL' IMMEDIATA PRESA VISIONE DEGLI ERRORI.
- AL TERMINE DELLE ATTIVITA' OGNI PILOTA RICEVERA' I PROPRI VIDEO DI GIORNATA GRATUITAMENTE.
- OGNI PILOTA AVRA' A DISPOSIZIONE IL BOX CON LUCE, CORRENTE ELETTRICA E PRESE.
- IL BAR RIMARRA' APERTO DALLE ORE 8,00 FINO ALLE ORE 19,00.
- AD OGNI CORSO DI GUIDA SARA' PRESENTE L'AMBULANZA CON MEDICO RIANIMATORE E COMMISSARI DI PISTA.
- SARANNO DISPONIBILI ANCHE LE FOTO FATTE DURANTE LA GIORNATA DAI NOSTRI FOTOGRAFI PROFESSIONISTI NEL SETTORE.