

AVVISI E REGOLE IMPORTANTI!

- 1• Moto idonee alla pista
- 2• Abbigliamento in pista
- 3• Protezione data totale
- 4• Documenti per l'accesso alle prove libere e corsi di guida
- 5• Briefing Obbligatorio

1 Moto Idonee alla pista

Cari appassionati, in ottemperanza alle vigenti normative generali e di territorio, il Circuito Tazio Nuvolari e il Cremona Circuit ribadiscono che le emissioni rumorose massime consentite sono di 107db di tolleranza.

Per garantire il rispetto delle suddette norme, i mezzi che parteciperanno agli eventi, laddove necessario, saranno sottoposti a prova fonometrica, impedendo l'accesso in pista ai mezzi con scarichi eccedenti i limiti di rumorosità previsti. (db killer obbligatorio).

Preghiamo ancora una volta tutti i nostri ospiti di adeguarsi nel più breve tempo possibile, evitando situazioni di inutile attrito in circuito.

Divieto assoluto di scarichi liberi anche presso Misano e Mugello Circuit.

PROVE LIBERE & CORSI di GUIDA moto in PISTA

Le moto ammesse (salvo particolari disposizioni) devono essere di cilindrata PARI o SUPERIORE A 125 cc.*, sono altresì escluse dall'uso della pista tutte le motociclette che non abbiano caratteristiche strettamente stradali e comunque tutte le moto da ENDURO propriamente dette, SUPERMOTARD propriamente dette, SCOOTER di qualsiasi tipo e cilindrata, SIDECARS, MOTO D'EPOCA di scarsa potenza o efficienza, intendendo per queste ultime anche motoveicoli immatricolati o comunque prodotti 11 anni (11° compreso) prima dell'anno in corso**. Per i circuiti del Mugello e Misano è inibito l'ingresso anche motoveicoli stradali non prettamente sportivi: ad esempio Hypermotard, Versys ed equipollenti.

*Si procede a valutazione per le moto 125 o di scarsa potenza, caso per caso.

Non sono comunque ammesse Ovhale, Minigp ed equipollenti.

**Si procede a valutazione, caso per caso.

2 ABBIGLIAMENTO TECNICO GUIDA SPORTIVA IN PISTA

Per accedere alla pista, tutti i frequentatori devono delle prove libere o corsi di guida sportiva moto devono esser dotati di:

- Casco integrale in un solo pezzo (no modulari): meglio se con cinturino con chiusura a doppio anello.
- Tuta in pelle integrale (o divisibile purchè incernierata da parte a parte senza soluzione di continuità) con apposite protezioni gambe, ginocchia, gomiti e spalle: nonchè dotate di slider.
- Paraschiena dall'altezza nuca-coccige. Meglio se con paratorace. Non obbligatorio se la tuta è dotata di sistema airbag integrato.
- Guanti in pelle con protezioni palmo-dorso. Meglio se con protezioni dita e polso.
- Stivali in pelle con protezioni slider e caviglie. Meglio se con protezione del tendine.
- Se non hai l'attrezzatura puoi noleggiarla totalmente o anche solo parzialmente, basta richiederlo per e mail.

- **ABBIGLIAMENTO TECNICO GUIDA SICURA**

Per accedere ai corsi di Guida Sicura, tutti i frequentatori devono esser dotati di:

- **Corsi Start** > Casco jet o integrale (anche modulare): meglio se con cinturino con chiusura a doppio anello + Indumenti che coprano gambe e braccia, calzature chiuse (meglio se con

protezione caviglia), guanti e paraschiena.

- **Corsi Guida Sicura Avanzata** > Casco integrale (anche modulare): meglio se con cinturino con chiusura a doppio anello + Indumenti protettivi per braccia e gambe, calzature chiuse con protezione caviglia, guanti e paraschiena.
- Se non hai l'attrezzatura puoi noleggiarla totalmente o anche solo parzialmente. Basta specificarlo nell'e mail di iscrizione.

3 PROTEZIONE DATA TOTALERINUNCE

Eventuali rinunce dovranno essere tempestivamente comunicate, l'eventuale credito scaturente (personale, non cedibile a terzi) potrà essere utilizzato in altra data. In nessun caso sono previsti rimborsi in denaro.

Di seguito viene elencata la trattenuta sulla quota di iscrizione in caso di rinuncia, qualora si sia sprovvisti della protezione data:

- Rinuncia oltre 30 giorni prima della manifestazione: nessuna trattenuta.
- Rinuncia entro 30 giorni prima della manifestazione o alla non comparizione: il 100% della quota di partecipazione.

IMPORTANTE

Il programma delle prove avrà regolare svolgimento anche in caso di pioggia. Sarà riconosciuto un credito parziale solo nel caso in cui la Direzione dell' Autodromo dichiarerà l'inagibilità del tracciato con conseguente interruzione dell'attività.

PROTEZIONE DATA

- 1) La protezione data deve essere richiesta e pagata in sede di prenotazione on line.
- 2) Non è possibile richiederla in data successiva.
- 3) Garantisce il recupero, non il rimborso, della cifra versata da poter spendere in eventi futuri, previa nuova prenotazione e posto disponibile. Entro 365gg dalla data di mancata fruizione evento.
- 4) Nel momento in cui viene effettuato il check in, perde efficacia.
- 5) Non è utilizzabile per parziali non fruiti di giornata.
- 6) E' obbligatoria la comunicazione di non partecipazione all'evento.
- 7) Non è obbligatoria la presentazione in pista. E' valida sia per ciò che riguarda le condizioni meteo che imprevisti personali.
- 8) Puoi usarla solo una volta.
- 9) Per i corsi di guida: non è utilizzabile nelle 48 ore antecedenti l'evento.

4 DOCUMENTI NECESSARI

Per poter fruire di quanto prenotato, ogni iscritto deve effettuare il check in all' apposito box segreteria. Occorre presentarsi con codice fiscale, patente o licenza agonistica FMI* (atte alla guida del mezzo che si intende utilizzare) in corso di validità alla mano. Deroga dell' esibizione patente per i frequentatori di corso (quindi carta d'identità).

Tutti i minori devono essere accompagnati da almeno un genitore (o persona indicata con apposita delega scritta di ambo i genitori). Il genitori o accompagnatori non possono allontanarsi dalla struttura fino al termine delle attività prenotate e svolte dal minore.

* Le tessere Sport, Autodromi ed equipollenti non sono Licenze Agonistiche

5 BRIEFING OBBLIGATORIO

Il briefing tecnico è un'operazione obbligatoria pre-ingresso pista in tutte le piste ove Motorace organizza i propri eventi.

Nel caso di corsi di guida è incluso nella lezione teorica dello stesso.

Nelle giornate di prove libere, è obbligatorio prima dell'ingresso in pista. Generalmente è effettuato nei 30' minuti antecedenti l'apertura delle prove (in ogni caso, consultare la pagina dedicata al giorno dell'evento ove presente l'orario esatto di inizio). Al termine dello stesso viene consegnato apposito bollino da applicare sul cupolino della moto: senza bollino briefing non si può entrare in pista.*

*Presso il Circuito Tazio Nuvolari viene consegnato apposito bollino annuale che, se non staccato dalla moto, consentirà al pilota che lo ha già effettuato, di non ripetere il briefing nello stesso anno (con Motorace). In caso di perdita o distacco dello stesso, si dovrà comunque ripetere l'operazione pre-ingresso pista.